PROYECTO CURRICULAR

y

PROGRAMACIÓN DE AULA

**ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL VEHÍCULO**

Técnico en Carrocería

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

**ÍNDICE**

1. PRESENTACIÓN……………………………………………………………………………………………………………………....3
2. MARCO NORMATIVO ……………………………………………………………………………………………….…………....4
3. ÁMBITO DEL MÓDULO FORMATIVO ……………………………………………………………………….………………5
	1. PERFIL PROFESIONAL DE TÍTULO ……………………………………………………………….……………….………………5
	2. COMPETENCIA GENERAL DEL TÍTULO DE CARROCERÍA …………………………………………….…………..…5
	3. COMPETENCIAS PROFESIONALES PERSONALES Y SOCIALES DEL TÍTULO ……………………………..….5
	4. ENTORNO PROFESIONAL ……………………………………………………………………….……………………………....…6
	5. PROSPECTIVA DEL TÍTULO EN EL SECTOR O SECTORES …………………………………………….…………..….7
	6. OBJETIVOS GENERALES ……………………………………………………………………….…………………………….......…7
	7. MÓDULO FORMATIVO ……………………………………………………………………….……………………………....……..8
4. CONTENIDOS BÁSICOS DEL MÓDULO ……………………………………………………………………….………….…10
5. RESULTADOS DE APRENDIZAJE Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN …………………………………………………12
6. SECUENCIACIÓN Y TEMPORALIZACIÓN ……………………………………………………………………………………16
7. ESTRUCTURA DEL MATERIAL …………………………………………………………………………………………………..16
8. METODOLOGÍA …………………………………………………………………………………………..…………………………..18
9. PROGRAMACIÓN DE LAS UNIDADES ………………………………………………………………………..……………..19

**9. PROGRAMACIÓN DE LAS UNIDADES**

### UNIDAD DE TRABAJO 1. Elementos estructurales del vehículo

**OBJETIVOS DIDÁCTICOS**

Al finalizar esta unidad el alumnado debe ser capaz de:

* Dominar el concepto estructural de la carrocería de los distintos vehículos.
* Conocer los distintos materiales empleados en la fabricación de estructuras del vehículo, sus propiedades y sus características.

|  |  |
| --- | --- |
| **Unidad de trabajo 1: Elementos estructurales del vehículo** | **Temporalización: 5 horas** |
| **Contenidos** | **Resultados de aprendizaje**  | **Criterios de evaluación** | **Instrumentos de evaluación** **Criterios de calificación** |
| 1. Elementos estructurales de los vehículos.2. Fabricación de vehículos.3. Materiales empleados en la fabricación de carrocerías. | • R1: Diagnostica deformaciones estructurales en vehículos, relacionando las cargas aplicadas con los efectos producidos. | R1: c) Se han identificado los parámetros que se deben comprobar en la estructura del vehículo. | 1. Pruebas de conocimientos:• Teóricos.• Prácticos.2. Exposición oral de la unidad o partes de la misma.3. Trabajos de investigación.4. Participación en clase, resolución de ejercicios, etc.A esta Unidad le daremos una ponderación de un 5  % sobre el contenido total del módulo profesional. |
| **Metodología** |
| La unidad didáctica se inicia con la explicación de los apartados teóricos en el aula o sobre los vehículos o maquetas. Se emplearán recursos que resulten atractivos para el alumno (vídeos, transparencias, presentaciones multimedia, etc.).Una vez que los contenidos teóricos se han explicado, se pueden realizar las prácticas programadas. El profesor explicará el desarrollo básico de la práctica y realizará los apartados prácticos que sean necesarios, posteriormente los alumnos realizarán las prácticas.Las prácticas programadas se podrán realizar individualmente o en grupos, adaptando el nivel de dificultad a las capacidades del alumno o del grupo. |
| **Recursos TIC** |
| **Enlaces para ampliar contenidos:*** Buscar información actualizada en artículos publicados en revistas del sector, páginas web de publicaciones y/o empresas del sector, plataformas como YouTube, etc.
 |

###